

# Presseinformation

## Sichere Zukunft für einen besonderen Zug: DB Museum verkauft letzten erhaltenen VT 08.5

**IntEgro Verkehr GmbH übernimmt historischen Triebzug • Ziel ist dessen  
Sicherung und Erhalt • Überführung zu einem sicheren, überdachten Hallenplatz •  
DB Museum besitzt weltweit größte historische Fahrzeugsammlung • Erhalt von  
historischen Fahrzeugen ist Gemeinschaftsaufgabe**

(Nürnberg, 17. September 2024) Der letzte noch verbliebene Triebzug der Baureihe VT 08.5 der Deutschen Bundesbahn wird nach langer Suche und intensiver Prüfung eines geeigneten Partners an die IntEgro Verkehr GmbH mit Sitz im sächsischen Zwickau verkauft. Ziel ist der langfristige Erhalt des Triebzugs. „Die Veräußerung dieses Triebzugs unserer Kernsammlung haben wir uns nicht leicht gemacht. Schließlich sind wir beauftragt, das deutsche Eisenbahnerbe zu bewahren – und der letzte VT 08.5 gehört ohne Zweifel dazu. Allerdings kamen wir mit unserem sonst üblichen Konzept der Fahrzeugpflege auf Basis von Leihnahmen beim VT 08.5 an eine Grenze. Deshalb haben wir uns für diesen außergewöhnlichen Schritt entschieden und freuen wir uns über den Verkauf des letzten erhaltenen Triebzugs an die IntEgro Verkehr GmbH und die damit verbundene Perspektive für den Vertreter dieser Baureihe.“, so Museumsdirektor Dr. Oliver Götze. „Wir waren lange auf der Suche nach einem starken Partner und haben viele Gespräche geführt und Anfragen geprüft. Vereine und Interessenten aus ganz Deutschland hatten sich bei uns gemeldet und Interesse bekundet. Angesichts der prekären Abstellung und des erheblichen Schadbildes aufgrund von Witterungsschäden und Vandalismus haben wir jedoch einen Partner gesucht, der über breite betriebliche Kenntnisse und Ressourcen für Überführung, Erhalt und Restaurierung verfügt und sich dieser Mammutaufgabe stellen kann. Mit der IntEgro haben wir diesen Partner gefunden, deshalb ist mir um die Zukunft des Fahrzeugs nicht bange“, so Dr. Oliver Götze weiter. Gemeinsames Ziel ist es, den VT 08.5 als Teil der deutschen Eisenbahngeschichte zum 200-jährigen Jubiläum der deutschen Eisenbahnen 2035 zeigen zu können.

„Die IntEgro freut sich über die angenehme und partnerschaftliche Zusammenarbeit mit dem DB Museum. Wir als IntEgro Verkehr setzen uns schon lange für den Erhalt und in der Pflege historischer Fahrzeuge ein. Der VT 08.5 ist ein überaus wertvoller Triebzug für die deutsche Eisenbahngeschichte und als einer der letzten Vertreter dieser Schnelltriebwagen-Baureihe überhaupt schützenswert“, bringt Geschäftsführer Martin Engwicht die Übernahme des Triebzugs durch IntEgro auf den Punkt. „Es ist uns ein besonderes Anliegen zu dieser Sicherung, wozu ja auch die Überführung des Triebzugs auf der Schiene gehört, mit der nötigen Erfahrung und den nötigen Mitteln beizutragen“, so Engwicht weiter.

Janina Baur  
Öffentlichkeitsarbeit  
DB Museum  
Tel. +49 (0) 911 219-5066  
janina.baur@  
deutschebahnstiftung.de  
www.dbmuseum.de

Kai-Henning Wagner  
Kommunikation/Sprecher  
Deutsche Bahn Stiftung  
gGmbH  
Tel. +49 (0) 30 297-62726  
kai-henning.wagner@  
deutschebahnstiftung.de  
www.deutschebahnstiftung.de

# Presseinformation

Bekanntheit erlangte die Baureihe VT 08.5 als sogenannter „Weltmeisterzug von 1954“. In einer damals noch dreiteiligen Einheit fuhren die frisch gekürten Fußballweltmeister um Bundestrainer Fritz Walter nach dem Finale in der Schweiz zurück nach Deutschland. Auf ihrem Weg von Bern nach München machten sie an vielen Bahnhöfen halt. Im Bahnhof Basel bekam der Zug von den Schweizer Eisenbahnern den Schriftzug „Fußball-Weltmeister 1954“ auf seine weinrote Außenwand geklebt. Deshalb wurde dieser seither „Weltmeisterzug“ genannt.

Der eigentliche von der Fußballnationalmannschaft 1954 genutzte dreiteilige Zug mit dem Triebkopf VT 08 502 wurde in den 1980er Jahren ausgemustert und verschrottet. Bei dem in Meiningen abgestellten Zug handelt es sich um einen vergleichbaren Zug aus der technisch veränderten und vierteiligen zweiten Bauserie, der 2002 als Kulisse für den Film „Das Wunder von Bern“ genutzt wurde. Durch die lange Abstellzeit und massiven Vandalismus ist das Fahrzeug stark beschädigt. Eine Restaurierung durch das DB Museum ist mangels Ressourcen aktuell nicht möglich.

## **Erhalt von historischen Fahrzeugen ist Gemeinschaftsaufgabe**

Mit aktuell über 600 Schienenfahrzeugen bewahrt das DB Museum die weltweit größte historische Fahrzeugsammlung. Wegen begrenzter Kapazitäten ist das DB Museum jedoch auf engagierte Partner für den Erhalt der einzelnen Fahrzeuge angewiesen und gibt daher Fahrzeuge auf Leihbasis an interessierte Museen und Eisenbahnvereine.

## **Deutsche Bahn Stiftung**

Das DB Museum mit seinen Standorten in Nürnberg, Koblenz und Halle (Saale) bewahrt unter dem Dach der Deutsche Bahn Stiftung das historische Erbe der deutschen Eisenbahn. Die Deutsche Bahn Stiftung wurde 2013 als gemeinnützige Unternehmensstiftung der Deutschen Bahn AG gegründet und ist deutschlandweit in den Schwerpunkten Bildung, Integration und Ehrenamt aktiv.

Janina Baur  
Öffentlichkeitsarbeit  
DB Museum  
Tel. +49 (0) 911 219-5066  
janina.baur@  
deutschebahnstiftung.de  
www.dbmuseum.de

Kai-Henning Wagner  
Kommunikation/Sprecher  
Deutsche Bahn Stiftung  
gGmbH  
Tel. +49 (0) 30 297-62726  
kai-henning.wagner@  
deutschebahnstiftung.de  
www.deutschebahnstiftung.de